

...../...../2018

Gara Europea a procedura aperta ai sensi dell'art.60 comma 3 del D.Lgs. 50/16, per la fornitura di un numero massimo di n. 4 autobus categoria M3, suddivisi in due lotti come di seguito riportato, classe I e classe II alimentati a gasolio con livello di emissioni inquinanti rispondenti allo standard Euro VI, omologati secondo la Direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e s.m.i., per servizio pubblico di linea secondo quanto previsto dalla Regione Sicilia in materia:

LOTTO N° _____ CIG _____:

SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO

Indicare i valori

CC(X)	eCO2(Y)	eNOx(Z)	eNMHC(T)	ePart(W)
l/km	kg/km	g/km	g/km	g/km

A carico del fornitore la ponderazione del valore CdE soggetto a punteggio .

COSTIDIESERCIZIO

$$CdE=CM(CC*CE*CPA+eCO2*cuCO2+eNOx*cuNOx+eNMHC*cuNMHC+ePart*cuPart)$$

Cde=

DATA

TIMBROEFIRMA

NOTA ALLEGATA SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO

Costi energetici ed ambientali di esercizio (Rif.D.Lgs.24/2011)

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

$$\text{Costi di esercizio} = \text{CM}(\text{CC} * \text{CE} * \text{CPA} + \text{eCO}_2 * \text{cuCO}_2 + \text{eNO}_x * \text{cuNO}_x + \text{eNMHC} * \text{cuNMHC} + \text{ePart} * \text{cuPart})$$

dove:

Costi di esercizio=costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 km

CE=contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab.1All.1D.lgs.24/2011) **36Mj/l**

CPA=costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a **0,0128€/Mj**

CC=consumo di carburante [l/km](**X**)

CM=chilometraggio veicoli per il trasporto su strada(tab.3all.1) **800.000km**

eCO₂=emissioni di CO₂[kg/km](**Y**)

cuCO₂=costo unitario delle emissioni di CO₂ (tab.2all.1) paria **0,04€/kg**

eNO_x=emissioni ossido di azoto [g/km](**Z**)

cuNO_x=costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab.2,all.1)paria **0,0088€/g**

eNMHC=emissioni degli idrocarburi non metani cig/km(**T**)

cuNMHC=costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici paria **0,002€/g**

ePart=emissioni di particolato g/km(**W**)

cuPart=costi unitari delle emissioni di particolato paria **0,174€/g**

L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NO_x, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO₂ e alle emissioni di sostanze inquinanti (NO_x, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D.Lgs.24/2011 in 800.000 km.

I valori così determinati daranno luogo all'attribuzione del punteggio con le modalità fissate nel Capitolato tecnico