

“SCHEDE CON I CRITERI PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI”

Gara europea a procedura aperta, ai sensi dell’art. 60 comma 3 del D. Lgs. 50/16 per la fornitura di un numero massimo di n. 4 autobus categoria M3, suddivisi in due lotti come di seguito riportato, classe I e classe II alimentati a gasolio con livello di emissioni inquinanti rispondenti allo standard Euro VI, omologati secondo la Direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e s.m.i., per servizio pubblico di linea secondo quanto previsto dalla Regione Sicilia in materia.

GARA A PROCEDURA APERTA N. 7049371

Lotto n.1: CIG: 7447213295

Lotto n. 2: CIG: 7447229FC5

PUNTEGGIO MASSIMO

Il punteggio massimo attribuibile è di punti 100 (cento)

DECIMALI ARROTONDAMENTI: *I coefficienti verranno attribuiti con due soli decimali dopo la virgola.*

	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI DI ESERCIZIO D.LGS 24/2011 (ALLEGATO C.1)	8
	POTENZA MOTORE IN KW	5
	RAPPORTO POTENZA/CILINDRATA IN KW/LITRO	5
	COPPIA MOTORE IN Nm	5
	ASSENZA RINVIO ANGOLARE	4
	PASSARUOTA STRUTTURALI IN ACCIAIO INOX	4
	IMPIANTO FRENANTE CON DISPOSITIVO EBS	4
	NUMERO DI POSTI TOTALI	8
	NUMERO DI POSTI SEDUTI	8
	DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA MURI	4
	POTENZA IMPIANTO CLIMATIZZATORE IN KW	5
	DISPONIBILITA’ INTERVENTI IN GARANZIA TELAIO/MOTORE	5
	DISPONIBILITA’ INTERVENTI IN GARANZIA CARROZZERIA	5
	TOTALE PUNTEGGIO	70

COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI (ALL.TECNICO C1)

Assegnabile un massimo di 8 (otto) punti in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata. (Rif.D.Lgs.24/2011).

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

$$CdE = CM(CC*CE*CPA+eCO2*cuCO2+eNOx*cuNOx+eNMHC*cuNMHC+ePart*cuPart)$$

Dove:

CdE=Costi di esercizio = costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 km.

CE=contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab.1 All.1 D.lgs.24/2011) **36Mj/l**

CPA=costo preaccisa per unità di energia, convenzionalmente paria **0,0128€/Mj**

CC=consumo di carburante [l/km] **(X)**

CM=chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab.3all.1) **800.000km**

eCO₂=emissioni di CO₂ [kg/km] **(Y)**

cuCO₂=costo unitario delle emissioni di CO₂ (tab.2all.1) paria **0,04€/kg**

eNO_x=emissioni ossido di azoto [g/km] **(Z)**

cuNO_x=costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab.2,all.1) paria **0,0088€/g**

eNMHC=emissioni degli idrocarburi non metanici g/km **(T)**

cuNMHC=costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici paria **0,002€/g**

ePart=emissioni di particolato g/km **(W)**

cuPart=costi unitari delle emissioni di particolato pari a **0,174€/g**

L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NO_x, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.

La formula sopraindicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO₂ e alle emissioni di sostanze inquinanti (NO_x, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D.Lgs. 24/2011 in 800.000 km.

$$P = \frac{CdE \text{ minimo}}{CdE \text{ offerto}} \times 8$$

Dove:

P	punteggio da attribuire
CdE minimo	Costo ENERGETICO ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO minimo tra le offerte
CdE offerto	Costo ENERGETICO ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO offerto

POTENZA MOTORE IN KW (max5 punti)

- Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 5 punti) **alla maggiore potenza in kw**
- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:

$$P = \frac{POTENZA OFFERTA}{POTENZA MASSIMA} \times 5$$

Dove:

P= punteggio da attribuire

Potenza offerta=Potenza motore dell'offerta considerata

Potenza massima= Potenza motore più alta

RAPPORTO POTENZA/CILINDRATA IN KW/LITRO(max5punti)

Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 5 punti) al MOTORE CON RAPPORTO

POTENZA/CILINDRATA IN KW/LITRO MAGGIORE

- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula

$$P = \frac{R_{pcm}}{R_{pco}} \times 5$$

Dove:

P = punteggio da attribuire

R_{pcm}= rapporto potenza/cilindrata dell' offerta considerata

R_{pco}= migliore rapporto potenza/cilindrata offerto

COPPIA MOTORE IN Nm(max5 punti)

-Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 5 punti) alla coppia motore più alta

- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula

$$P = \frac{COPPIA OFFERTA}{COPPIA MASSIMA} \times 5$$

Dove:

P=punteggio da attribuire

Coppia offerta= coppia motore dell'offerta considerata

Coppia massima= migliore coppia motore indicata

ASSENZA DEL RINVIO ANGOLARE(MAX 4 PUNTI)

-Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 4 punti) se l'autobus è privo del rinvio angolare

- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi pari a 0(zero)

PASSARUOTA STRUTTURALI IN ACCIAIO INOX(MAX 4 PUNTI)

Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 4 punti) se l'autobus presenta passaruota strutturali in acciaio inox

- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi pari a 0(zero)

IMPIANTO FRENANTE CON DISPOSITIVO EBS (MAX 4 PUNTI)

Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 4 punti) se l'autobus presenta un impianto frenante con dispositivo EBS

- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi pari a 0(zero)

POSTI TOTALI, ESCLUSO AUTISTA IN CONFIGURAZIONE DISABILE A BORDO (MAX 8 PUNTI)

Verrà assegnato 1 punto per ogni posto in più rispetto a quelli previsti nella scheda dei requisiti tecnici di ammissione, fino ad un massimo di 8 punti

POSTI SEDUTI, ESCLUSO AUTISTA IN CONFIGURAZIONE DISABILE A BORDO (MAX 8 PUNTI)

Verrà assegnato 1 punto per ogni posto in più rispetto a quelli previsti nella scheda dei requisiti tecnici di ammissione, fino ad un massimo di 8 punti

DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA MURI (MAX 4 PUNTI)

-Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 4 punti) al diametro minimo di volta tra muri più basso

- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula

$$P = \frac{DIAMETROMINIMO}{DIAMETROOFFERTA} \times 4$$

Dove

P= Punteggio da attribuire

Diametro minimo= diametro minimo di volta tra muri più basso tra quelli indicati dagli offerenti

Diametro offerta= diametro minimo di volta tra muri dell'offerta considerata.

N. POTENZA IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (MAX 5 PUNTI)

- Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 5 punti) alla maggiore potenza dell'impianto di climatizzazione in kw

- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula

$$P = \frac{POTENZAOFFERTA}{POTENZAMASSIMA} \times 5$$

Dove:

P= Punteggio da attribuire

Potenza offerta=Potenza di impianto di climatizzazione dell'offerta considerata

Potenza massima= Potenza di impianto di climatizzazione più alta

O. DISPONIBILITA' INTERVENTI IN GARANZIA TELAIO/MOTORE(MAX 5 PUNTI)

- Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 5 punti) all'offerente che autorizzerà l'acquirente ad intervenire in garanzia sul telaio e sul motore dell'autobus

-

P . DISPONIBILITA' INTERVENTI IN GARANZIA CARROZZERIA (MAX 5 PUNTI)

- Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 5 punti) all'offerente che autorizzerà l'acquirente ad intervenire in garanzia sulla carrozzeria dell'autobus .